

# Für die Zukunft gerüstet

Werkstatt Schultz & Lindhorst betreut die Elektroflotte der Deutschen Post

Langwedel (ahk). Seit mehr als drei Jahren sind der Kraftfahrzeug-Mechatronikermeister Janik Schultz und der erfahrene Automobilkaufmann Benjamin Lindhorst mit ihrer freien KFZMeisterwerkstatt im Davener Gewerbegebiet ansässig. Gemeinsam mit ihrem vierköpfigen Team hat es für die beiden Inhaber höchste Priorität, ihren Kunden herstellerunabhängig rund um das Automobil zuverlässig zu betreuen.

„Die Zufriedenheit unser Kunden ist unser höchstes Ziel“, lautet die Devise. Seit Januar diesen Jahres sind Schultz und Lindhorst zudem Werkstattpartner für die Elektroflotte der Deutschen Post im Landkreis Verden. Die 40 sogenannten „Streetscooter“ werden hier regelmäßig gewartet. „Das ist ein schöner zusätzlicher Auftrag und natürlich auch eine gute Möglichkeit, sich mit dem Thema Elektrofahr-



Die Streetscooter der Deutschen Post stoßen keine CO2-Emissionen aus. Janik Schultz freut sich, die Elektroflotte im Landkreis Verden betreuen zu dürfen.

zeuge auseinanderzusetzen. Dieser Bereich wird in Zukunft immer mehr an Bedeutung gewinnen und es ist uns wichtig, dass unsere Mitarbeiter Erfahrungen mit der E-Mobilität sammeln können“, betont Lindhorst. Viele Kollegen würden jedoch immer noch davor

zurückschrecken, sich intensiver mit Elektrofahrzeugen zu beschäftigen. „Wir haben hier richtig Bock drauf“, versichert der Inhaber.

Sein Geschäftspartner Janik Schultz verfügt über die Zusatzqualifikation zur Reparatur von Elektrofahr-

zeugen, auch die Mitarbeiter wurden entsprechend geschult. „Die Arbeiten sind schon völlig andere, hier gibt es keine Zündkerzen und keinen Ölwechsel. Bremsen und Lichtanlage sind aber gleich und bei einer so großen Flotte ist immer irgendetwas kaputt. Zwei bis drei Fahrzeuge sind eigentlich ständig hier“, sagt Lindhorst.

## Elektromobilität präsent

Natürlich sei das eine große logistische Aufgabe, aber die Organisation laufe perfekt. „Die Fahrzeuge sind eine Eigenproduktion der Post, die Ersatzteile werden von der Firma Bosch geliefert. Nachdem wir die Diagnose gestellt und die Kosten kalkuliert haben erfolgt die Freigabe und die Ersatzteile werden direkt geliefert. Das Thema Elektromobilität ist also bei uns im Betrieb ständig präsent, das macht Spaß“, erklärt Lindhorst.